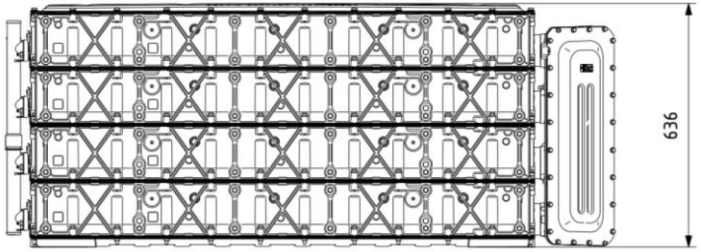
Bateria Modular de Propulsão Veicular_208kw

NCM: 8507.60.00

Descrição: Bateria modular de alta tensão, contendo células de íons de lítio, do tipo NMC, com tensão nominal de 661 V, capacidade nominal de 208 kWh, temperatura de operação variando de –30 até +60 graus Celsius, com sistema de refrigeração a água, caixa de junção elétrica, unidades eletrônicas de gerenciamento de tensão, corrente elétrica e temperatura, formato de prisma retangular, comprimento de 1597 mm, largura de 775 mm, altura de 636 mm e peso a seco de 1150 kg, para uso exclusivo em veículos comerciais pesados.



Material: Alumínio, Aço, Lítio, Níquel, Manganês, Cobalto, Cobre e Grafite

Característica Técnica:
Material do cátodo: NMC811
Material do ânodo: grafite
Tensão mínima: 504 V
Tensão máxima: 756 V

A bateria é composta por estrutura de alumínio, placas de resfriamento, módulos contendo as células prismáticas de íons de lítio e seus controladores, interfaces de tensão de classes A e B, caixa de junção para conexões elétricas, unidades eletrônicas de gerenciamento de carga, tensão, corrente elétrica e temperatura, válvulas de escape de gás, tubulação do sistema de refrigeração.

